

CraneKit Крановые комплектующие

Концевые балки
Механизмы передвижения

18

19



CraneKit

Крановые комплектующие для грузов до 80 т



- **Высокая эффективность**

Принцип One-Stop-Shopping: все комплектующие от одного поставщика

- **Сокращенное время сборки**

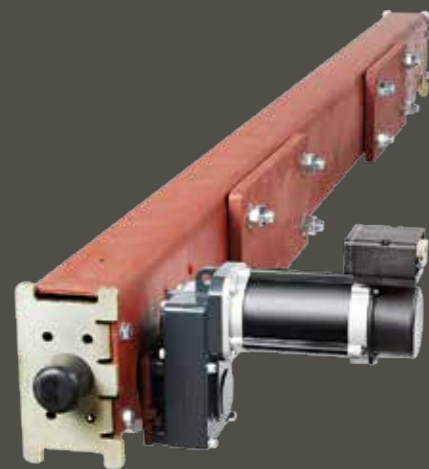
Предварительно сконструированные, собранные комплектующие с выполненным электромонтажом, с болтовым и штекерным соединением (штепсельный соединитель)

- **Многочисленные вариации**

Тщательно продуманная база типовых деталей, в зависимости от применения с цепной либо канатной электроталью, помощь в расчетах с использованием программного обеспечения CraneMaster

Преимущество: полный кран в комплексном наборе – сразу готов к работе

- Съемные адаптеры и фитинги для всех комплектующих
- Полностью смонтированные, стандартные и несерийные электродетали
- Ультрасовременные частотные преобразователи механизмов подъема и передвижения как стандарт для снижения износа
- Доступны многочисленные вариации, к примеру, работа в тандеме, прибор предупреждения столкновения, защитные козырьки от дождя, дистанционное радиоуправление, мониторинг тали, цифровой индикатор нагрузки, и т.д.
- Модульные кран-комплекты, собранные согласно указанным Вами спецификациям
- Непрерывный контроль качества от первого чертежа вплоть до конечной упаковки
- Сопровождение конструирования с помощью кранового конфигурационного ПО CraneMaster



Концевая балка с механизмом передвижения



Светильник для моста



Готовый к эксплуатации блок питания тали

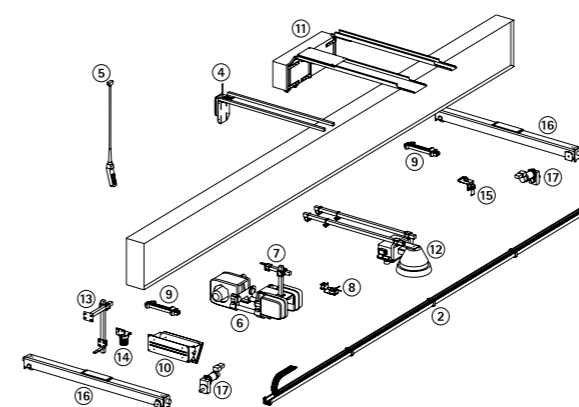


Мостовая панель с разъемами

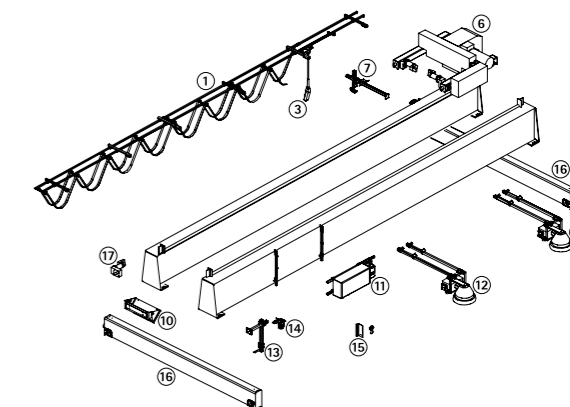
Стандартный набор может включать:

- 1 Блок питания тали с плоским кабелем
- 2 Блок питания тали с гибким кабель-каналом
- 3 Подвесной пульт с аварийным остановом (EMERGENCY-STOP)
- 4 Радиодистанционное управление, в том числе приемопередатчик
- 5 Резервный подвесной пульт
- 6 Электроталь
- 7 Тяговый рычаг для блока питания тали
- 8 Конечные выключатели хода тележки и крана
- 9 Узел ограничителя хода тележки

- 10 Светодиодный дисплей нагрузки
- 11 Мостовая панель
- 12 Светильники для моста
- 13 Тяговый рычаг для блока питания крана
- 14 Сигнальная лампа
- 15 Сирена
- 16 Концевые балки
- 17 Механизмы передвижения крана



Однобалочный мостовой кран с гибким кабель-каналом и дистанционным радиоуправлением



Двухбалочный мостовой кран с плоским кабелем и подвесным пультом

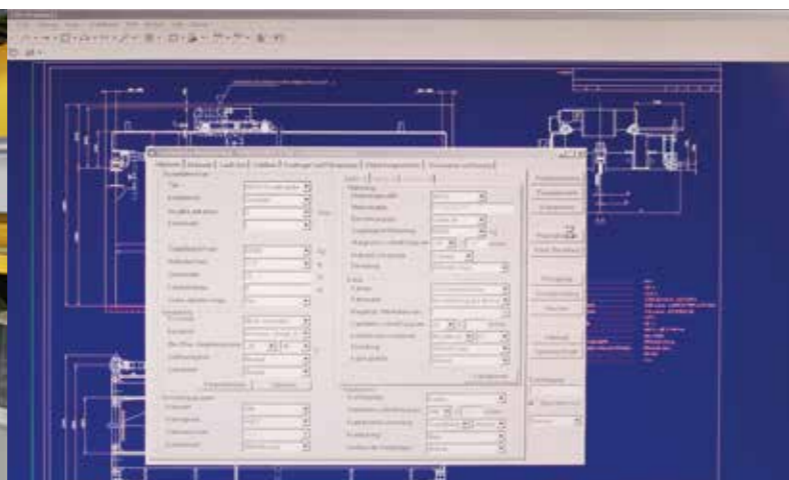
CraneKit

Наборы комплектующих для одно- и двухбалочных мостовых передвижных кранов, а также подвесных и козловых кранов



CraneKit

В качестве источника питания гибкий кабель-канал



CraneMaster

Инновации. Всегда на шаг впереди.

Комплектующие SWF выделяются на фоне остальных также благодаря их непрерывному совершенствованию. Новые технологии и технические реализации могут быть главным образом заметны в крановых комплектах SWF:

- Частотные преобразователи на подъем/опускание и передвижение
- Синхронизация при подъеме/опускании
- Работа в тандеме путем взаимодействия кранов
- Электронное подавление раскачивания грузов
- Новые панели концевых балок и мостовые панели
- Электропитание и управление посредством гибкого кабель-канала
- Новая дистанционно радиоуправляемая система
- Стандартный контроль температуры и 2-х ступенчатый выключатель ограничения хода

CraneMaster – крановое конфигурационное ПО высокой сложности.

CraneMaster улучшит конкурентоспособность Вашего крана, монорельсовой системы и крановых комплектующих на стадии проектирования. Оптимизированные вычисления и надежный поток данных позволяют CraneMaster производить точные, совместимые с Microsoft технические решения по наилучшей цене; будь то предложение, подтверждение заказа, таблица технических данных или установочный чертеж, CraneMaster может предоставить эту информацию в считанные минуты. Обширная, постоянно обновляемая база комплектующих, в составе которой канатные электротали, цепные тали, концевые балки, механизмы передвижения, электрические детали, частотные преобразователи и системы радиоуправления, всегда даст оптимальное решение.



CHAINster N с моторной ходовой тележкой до 5,000 кг



NOVA L Ходовая тележка однобалочного крана, небольшая высота, до 12,5 т




NOVA N Тележка однобалочного крана, нормальная высота, до 40 т




NOVA M тележка двухбалочного крана, до 80 т

Цепная электроталь CHAINster до 5,000 кг

- Компактная высота
- Надежная промышленная конструкция
- 2 скорости подъема (4/1), опционально с частотным преобразователем для плавного подъема
- Верхний и нижний предельный выключатель
- Работа привода с частотным преобразователем
- Защита от механической перегрузки
- Взрывозащищенное исполнение  по заказу
- Исполнения для пищевой отрасли по заказу

Канатная электроталь NOVA до 80 т

- Компактная конструкция и оптимальные размеры подъезда
- Минимальное движение крюка
- Высота подъема более 100 м
- 2-х скоростные двигатели подъема (6/1), по заказу с частотным преобразователем для плавного подъема
- 4-х ступенчатый предельный выключатель подъема с функцией снижения скорости и защитой от фазового рассогласования
- Механизмы передвижения с частотным преобразователем, 2-х скоростные либо регулируемые
- Опционально с системой мониторинга тали NovaMaster и преобразователем для подъема HoistMaster, также для синхронизированного применения
- Взрывозащищенное исполнение  по заказу



CraneKit

Типы кранов



Однобалочный подвесной передвижной кран



Двухбалочный подвесной передвижной кран



Однобалочный мостовой передвижной кран



Двухбалочный мостовой передвижной кран



Настенный консольный кран



Поворотный кран на колонне с постоянным вылетом стрелы



Козловой кран



Полукозловой кран

www.stephanindustry.ru

Crane types

Концевые балки

Концевые балки мостового крана для грузов до 250 т

Концевые балки подвесного крана для грузов до 20 т



Концевые балки для однобалочных передвижных мостовых кранов

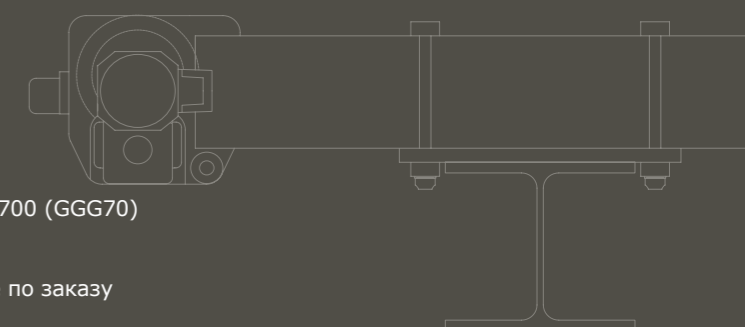
Концевые балки для двухбалочных передвижных мостовых кранов

Концевые балки для однобалочных подвесных передвижных кранов

Концевые балки для подвесных кранов со стандартным соединением и покраской по заказу

- Грунтовое покрытие, для одно- и двухбалочных мостовых кранов
- Для новых кранов и для модернизаций
- Различные варианты соединения
- Ходовые колеса в сером литейном чугуна марки EN-GJS-700 (GGG70)
- Двух- и четырехколесные версии (ходовая тележка)
- Устройства защиты от падения, защита от грозы, боковые направляющие ролики и контроллеры - все по заказу

- Грунтовое покрытие, для одно- и двухбалочных подвесных кранов
- Для новых систем и для модернизаций
- Различные варианты соединения
- Ходовые колеса в сером литейном чугуна марки EN-GJS-700 (GGG70)
- С устройством защиты от падения
- Боковые направляющие ролики и рельсовые щетки - все по заказу



Диаметр колеса мм	Тип		Паз колеса мм	макс. дин. нагрузка на колесо *, кН	Соответствующий механизм передвижения
90	ESN09	Боковое соединение	50-70	28	GES3
	ETN09	Верхнее соединение	50-70	28	GES3
110	ESN11	Боковое соединение	52-87	46	GES3
	ETN11	Верхнее соединение	52-87	46	GES3
140	ESN14	Боковое соединение	54-84	55	GES3
	ETN14	Верхнее соединение	54-84	55	GES3
160	ESN16	Боковое соединение	54-84	69	GES3
	ETN16	Верхнее соединение	54-84	69	GES3
200	ETN20	Верхнее соединение	54-94	120	GES3 / GES4
250	ETN25	Верхнее соединение	54-84	185	GES4 / GES5
320	ETN32	Верхнее соединение	64-94	225	GES4 / GES5
400	ETN40	Верхнее соединение	55-120	350	GES5
500	EH50	Тяжелый	100-150	463	QM6 / QM7
630	EH63	Тяжелый	100-190	600	QM6 / QM7
710	EH71	Тяжелый	150-190	835	QM10
800	EH80	Тяжелый	150-190	941	QM10

Диаметр колеса мм	Тип		Ширина полки		макс. дин. кромочная нагрузка * кН	Соответствующий механизм передвижения
			мин. мм	макс. мм		
80	DU08	Стандарт	73	313	25	GEK2
110	DU10	Стандарт	82	332	46	GEK2
	DR10	Малая высота	82	322	46	GEK2
130	DU13	Стандарт	100	343	80,5	GEK2
	DR13	Малая высота	100	343	80,5	GEK2
200	DU20	Стандарт	127	418	143,8	GES3

* Кромочные нагрузки (колесная пара) в соответствии с FEM 2м (M5) на 40 м/мин
Сохраняется право на технические изменения. Более подробную техническую информацию Вы найдете в наших инструкциях и размерных чертежах.

* Нагрузки на колесо в соответствии с FEM 2м (M5) на 40 м/мин
Сохраняется право на технические изменения. Более подробную техническую информацию Вы найдете в наших инструкциях и размерных чертежах.

Механизмы передвижения

Непрерывное и надежное движение для специализированных систем



• Точное управление тележкой и краном

Стандартные моторы, предусматривающие частотный преобразователь, в соединении со стандартным частотным преобразователем TravelMaster, предлагают 2-х ступенчатое либо бесступенчатое движение тележки и моста для плавной и точной погрузки.

• Высокопрочные и долговечные

Благодаря износостойчивому корпусу, моторы и редукторы отлично защищены от внешних влияний. Вследствие стандартной тепловой защиты основной элемент механизма передвижения находится под постоянным контролем. Бесперебойное длительное использование гарантировано износостойчивыми редукторами.

Преимущество: точные, а также долговечные и бесшумные передвижения тележки и крана.

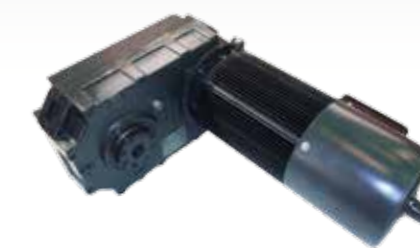
- Предусматривающие частотный преобразователь моторы по умолчанию
- Теплозащита
- Стандартное рабочее напряжение 380/400/415 В 50 Гц; 440/460/480 В 60 Г
- Цикл нагрузки 40%, класс изоляции F, степень защиты IP55
- Корпус двигателя в черном анодированном алюминии, редукторы окрашены
- Разъемное соединение на моторе (для типа редуктора GEK и GES с MF06/MF07 или MF10)



Механизм передвижения GEK2 с MF06



Механизм передвижения GES3 с MF06



Механизм передвижения QM7 с MF11

Тип редуктора		Передаточное отношение	Тип мотора	Мощность кВ	Кэффициент нагрузки	Синхронная скорость двигателя 1/мин
Стандарт	Крановый					
GEK2	Стандарт	6	MF06	0,3 - 0,65	40	4.800
GEK2-V	Стандарт	6	MF06	1,1	40	4.800
GES3-P	Стандарт	13-42	MF06	0,3 - 0,65	40	4.800
GES3-V	Стандарт	13-42	MF06	1,1	40	4.800
GES4-P	Стандарт	63-108	MF06 / MF07	0,3 - 1,1	40	4.800
GES5-P	Стандарт	56-115	MF06 / MF07 / MF10	0,75 - 3	40	4.800
GES4-G	Крановый	63-108	MF06 / MF07	0,3 - 1,1	40	4.800
GES5-G	Крановый	56-115	MF06 / MF07 / MF10	0,75 - 3	40	4.800
QM6	Тяжелый	22-90	MF10	4,5	60	3.000
QM7	Тяжелый	28-112	MF11	11	60	3.000
QM10	Тяжелый	14-280	MF10 / MF13	4,5 - 32	60	3.000

Сохраняется право на технические изменения. Более подробную техническую информацию Вы найдете в наших инструкциях и размерных чертежах.