Почта для запросов info@stephanindustry.ru



Компания:		Дата:		
Контактное лицо:		Телефон:		
Email:				
Электрическая цепная таль				
Стационарная	□ подвес за крюк □ подвес за проушину □ жесткий подвес □ для Big Bag			
Передвижная	 □ с нормальной строительной высотой □ с уменьшенной строительной высотой □ со сверхмалой строительной высотой □ для Big Bag 			
Основные данные:				
Грузоподъемность		т		
Высота подъема		M		
Режим работы ИСО 4301/1		□ M3 □ M4 □ M5 □ M6 □		
Напряжение и род тока силовой цепи		□ 380 В, 50 Гц □ 220 В, 50 Гц □В, Гц		
Напряжение управления		□ 48B □ 42B □B		
Строительная высота тали - для передвижной тали (от полки катания тали до крюка в верхнем положении)		ММ		
Тип подвесного пути (для передвижной тали)		□ 18M □ 24M □ 30M □ 36M □ 45M □		
		Криволинейный путь R = м		

Почта для запросов

info@stephanindustry.ru



Управление талью	□ с подвесною по радио-ка	го 4-ех кнопочн го 6-ти кнопочн аналу (4-ех кно аналу (6-ти кно аналу (джойсти	ного пульта почн. пульт) почн. пульт)
· · ·			
Условия работы тали:	1		
Исполнение тельфера	□ IIA □ IIB □ T1 □ T2 □ Взрывозащ □ Зона 21 (Ex Db/Ex II 2D ck	опасное ищенное (Газ) □ IIC □ T3 □ T4 ищенное (пыль II 2D Ex tb IIIC T120°C)	C T120°C
Климатическое исполнение и категория размещения тельфера	☐ У1 (на улице)☐ У2 (под навесом)☐ У3 (в помещении)		
Температура эксплуатации тельфера □ от +5°C до +40°C □ от -10°C д □ от -20°C до +40°C □ от -40°C д □ от -10°C до +70°C			
Степень защиты электрооболочек	□ IP55 □ IP66		
Сейсмичность по MSK 64	□ 6 баллов □ 7 баллов □ 8 баллов		
Особые условия размещения			ип среды:
Скорости и тип управления	Значение,	2-ух ск.	Частотное
Chopoein n inn ynpabricinn	м/мин	механизмы	управление
Скорость подъема			
Скорость передвижения			



Почта для запросов

info@stephanindustry.ru



Стандартная комплектация, включает:				
Аварийный концевой выключатель подъема (предохранительная фрикционная муфта)	Аварийный ограничитель грузоподъемности (предохранительная фрикционная муфта)			
Тормоза на всех механизмах				
Опции, не входящие в стандартную комплектацию:				
□ Защита двигателя подъема от перегрева	□ Концевые выключатели передвижения тали			
□ 2-ух позиционные концевые выключатели подъема/ опускания	□ 4-ех позиционные концевые выключатели подъема/ опускания			
□ Система предотвращающая движение крюковой подвески после соприкосновения груза с полом	□ Система ESR обеспечивающая ускоренный подъем груза ниже номинальной грузоподъемности (для г/п не более 2,5 т)			
□ Дополнительный (второй) тормоз механизма подъема	□ Ручное растормаживание тормоза механизма подъема			
☐ Дисплей показывающий нагрузку на крюке	□ Индикатор нагрузки на пульте управления			
□ Покраска в специальный цвет	□ Звуковая и световая сигнализация			
□ Специальная окраска с толщиной ЛКП до 240 мкм (согласно C4 по DIN EN ISO 12944-5)	□ Регистратор параметров и счетчик моточасов			
□ Цепь из нержавеющей стали	□ Оцинкованный грузовой крюк			
□ Ролики передвижения из нержавеющей стали				
Дополнительные требования:				

